



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



РЕШЕНИЕ

№ РД-09-329/15.12. 2020 г.

за определяне на изпълнител на обществената поръчка

Долуподписаният Слав Йорданов Монов - Изпълнителен директор на „Столичен автотранспорт” ЕАД със седалище и адрес на управление: гр. София 1612, ул. „Житница” № 21, в качеството си на възложител на обществени поръчки по чл. 5, ал. 4, т. 2 от Закона за обществени поръчки (ЗОП), на основание чл. 22, ал. 1, т. 6 във връзка с чл. 22, ал. 5 от ЗОП, чл. 108, т. 1 и чл. 109 от ЗОП, и като взех предвид § 13 от ЗР на Закон за изменение на закона за мерките и действията по време на извънредното положение (ЗИЗМДВИП), и предвид Протоколите от дейността на Комисията и Доклад относно резултатите от работата на комисия, утвърден от Възложителя на дата 15.12.2020 г., назначена със Заповед № РД 09-188/15.06.2020 г. на Изпълнителния директор за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти за участие в открита процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1, във връзка чл. 133 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет, **„Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“**, открита с Решение № РД-09-83 от 20.03.2020г. / с номер в РОП 966739 от 20.03.2020 г. публикувано на 23.03.2020 г./ и Решение № РД-09-133 от 21.04.2020 г. за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на изпълнителния директор /с номер в РОП 973098 от 21.04.2020 г. публикувано на 23.04.2020г./ и публикувано на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



23.03.2020 г. Обявление в РОП № 966748 от 20.03.2020 г. и обявена в регистъра на АОП под номер 00088-2020-0006

I. ОБЯВЯВАМ:

класирането на участниците, съгласно обявения критерий за определяне на икономически най-изгодната оферта по критерий - „оптимално съотношение качество/цена“, съобразно утвърдената от Възложителя методика за оценка по открита процедура с предмет: „*Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“*“, както следва:

Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“:

Първо място - „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ ЕООД“ ЕООД, с ЕИК: 200431401, с комплексна оценка от 90 /деветдесет/ точки и обща цена в размерна 304 999,11 лв. /триста и четири хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и единадесет стотинки/ без ДДС.

Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Първо място - „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ ЕООД“ ЕООД, с ЕИК: 200431401, с комплексна оценка от 90 /деветдесет/ точки и обща цена в размер на 304 986,25 лв. /триста и четири хиляди деветстотин осемдесет и шест лева и двадесет и пет стотинки/ без ДДС.

II. ОПРЕДЕЛЯМ:

За изпълнител по обществената поръчка с предмет: *„Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне и Автобусно поделение Малашевци по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“ и Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“*

Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“: класираният на първо място участник, **„ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ ЕООД“ ЕООД, с ЕИК: 200431401.**

Мотиви: за участника класиран на първо място в откритата процедура, не са налице основания за отстраняване от процедурата и същия отговаря на критериите за подбор; всички предоставени от участника документи отговарят на изискванията на документацията за обществена поръчка; техническото и ценовото предложения за изпълнение на поръчката, отговарят на изискванията на ЗОП, на техническите изисквания на възложителя, посочени в обявлението на обществената поръчка и влязлата в сила тържерна документация за обществената поръчка. В Обявлението и документацията

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



възложителят е посочил прогнозната стойност на обществената поръчка **За Обособена позиция № 1 в размер:** Обща стойност за изпълнение на позицията не може да надвишава **305 000,00 (триста и пет хиляди) лв. без ДДС, разпределени както следва:** - Цената, предложена от участника, за изпълнение на проектиране, авторски надзор и екзекутивна документация не може да надвишава 15 000 лв. без ДДС; - Цената, предложена от участника, за изпълнение на строителството не може да надвишава 284 313.73 лв. без ДДС, без включени 2% непредвидени разходи, или 290 000 лв. без ДДС с включени 2% непредвидени разходи.

Офертата на класирания на първо място участник съответства на обявената прогнозна стойност.

Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“: класираният на първо място участник „ИВТ ДИВЕЛЪПМЪНТ ЕООД“ ЕООД, с ЕИК: 200431401.

Мотиви: за участника класиран на първо място в откритата процедура, не са налице основания за отстраняване от процедурата и същия отговаря на критериите за подбор; всички предоставени от участника документи отговарят на изискванията на документацията за обществена поръчка; техническото и ценовото предложения за изпълнение на поръчката, отговарят на изискванията на ЗОП, на техническите изисквания на възложителя, посочени в обявлението на обществената поръчка и влязлата в сила тържна документация за обществената поръчка. В Обявлението и документацията възложителят е посочил прогнозната стойност на обществената поръчка **За Обособена позиция № 2 в размер:** Обща стойност за изпълнение на позицията не може да надвишава **305 000,00 (триста и пет хиляди) лв. без ДДС, разпределени както следва:** - Цената, предложена от участника, за изпълнение на проектиране, авторски надзор и екзекутивна документация не може да надвишава 15 000 лв. без ДДС; - Цената, предложена от участника, за изпълнение на строителството не може да надвишава 284 313.73 лв. без ДДС, без включени 2% непредвидени разходи, или 290 000 лв. без ДДС с включени 2% непредвидени разходи.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Офертата на класирания на първо място участник съответства на обявената прогнозна стойност.

III. ОТСТРАНЯВАМ:

по Обособена позиция № 1 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“:

Участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, гр. София, с. Казичене, ул. Серафим Стоев № 8, с ЕИК 130638700

Правно основание: чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП

Мотиви: Комисията е извършила подробен преглед на представеното от участника Техническо предложение за обособена позиция № 1 по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1), Предложение за изпълнение на поръчката (Образец № 2), приложените към него документи, извършила е проверка за наличие на задължителните елементи на техническото предложение по обособена позиция № 1 на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД и е установила следното:

МЕ	Изискуем елемент	Съответства Да/Не	Кратко описание и преценка за съответствие с изискванията на Възложителя по елементи
МЕ.1	Предложение за подхода и организация на изпълнение на проектантската задача (изготвянето на проекта следва да е разделено поетапно). За дейностите по проектиране и авторски надзор, следва да е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява). С цел гарантиране изготвянето на крайния продукт, следва да са посочени необходимите	Не	Участникът е представил предложение за подхода и организацията на изпълнение на проектантската задача. Посочен е обхвата на дейността съобразно Техническата спецификация по обособената позиция. Представена е последователността на изпълнение на дейностите, която включва: <ul style="list-style-type: none"> - Етап 1 – Подготвителен етап; - Етап 2 – Изготвяне на работен проект;

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>ресурси за дейностите от проектантската задача и задълженията на отговорния/те за изпълнението ѝ проектанти, както и да са предложени мерки за вътрешен контрол и организация на работата на екипа от проектанти, с които да се гарантира изпълнението на поръчката. За гарантиране на ефективността на мерките, същите следва да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</p>		<p>- Етап 3 – Авторски надзор и екзекутивна документация. В етап 2 са посочени частите на работния проект. Етапът е допълнен с посочване на съгласувателната процедура на работния проект. Участникът е предложил обосновка на проектното решение и организация за изготвяне на работния проект. Посочил е през какви етапи преминава проектната документация. <i>За дейностите по проектиране и авторски надзор не е показано разпределението по проектанти (кой какво ще изпълнява).</i> Съгласно изискванията на техническата спецификация, проектът следва да съответства на действащата нормативна уредба за проектиране и да съдържа следните проектни части: част „Геодезия“, част „Електро“, част „Архитектура“, част „Конструкции“, част „Пътна“, част „ПБЗ“, част „ПБ“, част „ПУСО“, част „Проектно-сметна документация“. Респ. в предложението на участника не се посочени дейностите, които ще се извършват от ангажираните проектанти по всяка проектна част. Участникът не е посочил необходимите ресурси за изпълнение на дейностите от</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			<p><i>проектантската задача, както и не са идентифицирани задълженията на отговорните ѝ за изпълнението проектантите. Участникът не е предложил мерки за вътрешен контрол, с които да се гарантира изпълнението на договора. Посочени са функциите и отговорностите на ръководния екип по изпълнението на договора, но това не са мерки за вътрешен контрол. В този смисъл не са спазени изискванията на възложителя да се предложат мерки за контрол, както и с цел гарантиране на ефективността на мерките, същите да са съпроводени с посочване на: съдържание и обхват на мярката, конкретни лица, ангажирани с изпълнението ѝ, както и конкретните задължения на тези лица за изпълнение на мярката.</i></p> <p><i>В Предложението за изпълнение на поръчката не е налице такова посочване.</i></p> <p>Налице е несъответствие по отношение на МЕ.1.</p>
МЕ.2	Предложение за подхода и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършване на СМР (изпълнението на обекта следва да е разделено на		<p>Участникът е предложил подход и организация на изпълнение на обекта, включващ технологията и последователността на извършените СМР. Участникът предвижда изпълнението на дейностите да бъдат изпълнени в три етапа:</p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя), като е представено съблюдаването на общите изисквания за безопасни и здравословни условия на труд в строителството.</p>	<p>Не</p>	<ul style="list-style-type: none">- Етап 1 – Доставка на материали и оборудване;- Етап 2 – Извършване на СМР, съгласно изготвения проект;- Етап 3 – Извършване на пусково-наладъчни работи и 72-часови проби. <p>Предвиден е етап 0 „Подготвителен етап“, вкл. създаване на добра организация за сформирани на работните групи при изпълнение на дейностите и осигуряване на подходящ и компетентен персонал за изпълнение на монтажните работи, с цел осигуряване на качеството на изпълнение.</p> <p>Комисията установи, че участникът не е разработил тази част от предложението съгласно изискванията на Възложителя, а именно: <u>изпълнението на обекта следва да е разделено на етапи, по дейности и задачи съобразно организацията на участника, при съблюдаване на предварително обявените условия на възложителя. Видно е, че по отношение на Етап 1 „Доставка на материали и оборудване“ липсва описание относно дейностите и задачите. Същото се отнася и до идентифицирания етап „72 часови проби“.</u></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			Предложени са мерки за безопасност на труда. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.2.
МЕ.3	Предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР, включени в поръчката, при което е посочено как се разпределят основните отговорности и дейностите между предвидените от участника експерти, в съответствие с изложението на подхода за изпълнение на обекта и предварително обявените условия на възложителя.	Да	Участникът е представил предложение за организацията за обезпечаване на необходимите материали и организацията на работата на човешките ресурси за всички СМР. Посочено е какви основни задачи включва изпълнението на контрола на обекта. Посочена е кадровата обезпеченост и механизацията, с която разполага участникът. Налице е съответствие по отношение на МЕ.3.
МЕ.4	Предложение по отношение процеса на комуникация и координация, контрол и субординация както между експертите на изпълнителя, така и между заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи, включително при допустимите варианти по прекъсването ѝ.	Не	Участникът е посочил, че ще се провеждат работни срещи на експертите. Техническият ръководител ще организира допълнителни работни срещи между експертите и заинтересованите лица. Липсва предложение по отношение на контрола и субординацията между членовете на екипа. Не е посочено кои ще са заинтересованите лица в рамките на изпълнението на строителните работи. Не са посочени варианти

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



			на комуникация при прекъсването ѝ. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.4.
МЕ.5	Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението на строителните работи върху кръга засегнати лица. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка една поръчка за СМР или инженеринг без значение на нейния обхват и специфични особености. Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в	Не	Участникът е посочил идентифицираните като минимално необходими базови мерки. Описани са мерки: „Организиране на работния процес така че да не се прекъсва транспортната свързаност между крайните пътни отсечки“ и „Информирание на работници/служители и постоянно и временно пребиваващи граждани в обхвата на работите относно предстоящите строително монтажни работи“, като представената информация е обща, бланкетна и хаотична. Участникът не е изпълнил изискването на Възложителя за съдържанието на мярката, а именно: А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката; Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ. Налице е несъответствие по отношение на МЕ.5.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



	<p>случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">• Организиране на работния процес, така че да се не се прекъсва транспортната свързаност между крайните точки на пътните отсечки;• Информирание на работници/ служители и постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящи строително-монтажни работи.		
МЕ.6	<p>Предложение за реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда. Мерките е необходимо задължително да отчитат спецификата на възлаганите работи и да са насочени към конкретната обществена поръчка, а не да са мерки от общ характер, т.е. да са приложими към всяка</p>	<p>Да</p>	<p>Участникът е предложил реализация на идентифицираните като минимално необходими базови мерки за ограничаване на негативното влияние от строителния процес върху околната среда.</p>

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



<p>една поръчка за СМР без значение на нейния обхват и специфични особености.</p> <p>Всяка мярка е необходимо да съдържа едновременно следните два компонента:</p> <p>А). Предложение относно обхвата и предмета на мярката;</p> <p>Б). Текущо прилагане на мярката и предприемане и прилагане на действия в случаите на отклонение от изпълнението ѝ.</p> <p>Базовите мерки идентифицирани като минимално необходими са:</p> <ul style="list-style-type: none">• Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива, масла и др. работни течности от механизацията;• Намаляване на запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;• Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство;		
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



След подробен преглед, обсъждане и анализ на изложената информация в предложението за изпълнение на поръчката, и след направената проверка за съответствие с изискванията към съдържанието, наличието на съгласуваност между елементите на техническото предложение и съответствието с техническата спецификация и предварително обявените условия на поръчката, комисията предлага на Възложителя участникът „МЕГА ЕЛ“ ЕООД по обособена позиция № 1 да бъде отстранен от участие в процедурата, на основание: чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП и въз основа на аргументите, основанията и мотивите, изложени в Протокол № 3.

Предвид гореизложеното и изложените по-горе мотиви, и след като Комисията е извършила подробен преглед на представеното от участника Техническо предложение (Образец № 1) и приложените документи, правилно е установила, че същото е непълно и липсват елементи посочени като задължителни от Възложителя. Налични са записи, които противоречат на предварително обявените условия за изпълнение на обществената поръчка, подробно описани в таблицата по-горе. Следователно представеното от участника Техническо предложение (Образец № 1) и приложените документи не е изготвено в съответствие с техническата спецификация и предварително обявените условия на Възложителя. В този смисъл, представените документи не съответстват на изискванията на Възложителя, съгласно част V. Оферта за участие, т. 2 „Съдържание на офертите”, подточка 2.2. „Техническо предложение” от документацията за обществена поръчка и на Техническата спецификация на Възложителя.

В представеното Техническо предложение (Образец № 1) и приложените към него документи на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е констатирана непълнота и липса на елементи посочени като задължителни от Възложителя, и то не отговаря на изискванията на Възложителя и на ЗОП.

Предвид гореизложеното, Комисията правилно е счела, че представената от участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а” от ЗОП е правилно предложила участника за отстраняване, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

Като взех предвид подробно изложените доводи в Протокол № 3 на оценителната комисия относно направеното предложение за отстраняване на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД в процедурата, които доводи на комисията възприемам изцяло като обективни, правилни и законосъобразни, напълно приемам предложението за отстраняване на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД в процедурата, включително и основанията - фактически и правни, на които посочения от комисията участник следва да бъде отстранен. **Предвид**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС: 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



горното отстранявам от процедурата по обособена позиция № 1 участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, град София.

Участника „ВАК-02“ ООД, град София, ул. Околовръстен път № 373, с ЕИК 131008947

Правно основание: чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП.

Мотиви: Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът „ВАК-02“ ООД е подал оферта по обособена позиция № 1.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1794 от 21.08.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП **за обособена позиция №1** - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Земляне“.

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 1, в който:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представляване на дружеството от двамата управители участникът е посочил заедно и поотделно, което съответства на публичната информация в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Комисията правилно е констатирала следното:

2.1/ Посочено е, че участникът притежава Застрахователна полица № 194201317C013399 от дата 26.11.2019 г., Застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството, “, за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ, издана на „ВАК-02“ ООД от Застрахователно акционерно дружество „Армеец“, Лимит на отговорност 600 000,00 лв., Дейност - строител, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 04.12.2020 г., както и че притежава

2.2/ Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството по чл.171 от ЗУТ, Застрахователна полица № 1316190855000411 от дата 11.09.2019 г., издана на „Ел-А-Проект“ ЕООД от „ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, Общ лимит на отговорност за всички събития 300 000,00 лв., Дейност - проектант, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 12.09.2020 г.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



От деклариранията информация се установява, че участникът не притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството: за проектиране на строежи 3 категория – със застрахователна сума 100000 лева. Декларираната застраховка „Професионална отговорност“ е в полза на дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД, на което дружество не е уточнено качеството в офертата на участника „ВАК-02“ ООД. Дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД не е посочено нито като трето лице, нито като подизпълнител в офертата на „ВАК-02“ ООД. Освен това в представения ЕЕДОП от участника е изрично посочено, че участникът няма да ползва капацитета на други субекти, както и подизпълнители, чийто капацитет икономическия оператор няма да ползва /видно от част II „Информация за икономическия оператор“, Раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти“ – с отбелязване „Не“ и Раздел Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическият оператор няма да използва“ – на въпроса „Икономическият оператор възнамерява ли да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката?“ Участникът е отбелязал „Не“. Освен това не е представен ЕЕДОП от дружество, в качеството му на трето лице или подизпълнител.

Съгласно Раздел III.1.2 „Икономическо и финансово състояние“ от Обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, участникът следва да притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с минимална застрахователна сума съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

- **проектиране за строежи трета категория – 100 000 лева;**
- **строителство за строежи трета категория – 200 000 лева.**

За участник, установен/регистриран в Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). За участник, установен/регистриран извън Република България застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалента на тази по чл.171а, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата където е установен/ регистриран участника.

Важно: В случай, че в офертата на участника са посочени трети лица и/или подизпълнители, които ще изпълняват проектирането, декларирание на съответствието с поставеното изискване относно застраховката по чл. 171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Удостоверяване: за удостоверяване на поставеното изискване участниците попълват данни (застрахователна сума, интернет адрес, орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа) в ЕЕДОП- в електронен вид, Част IV: Критерии за подбор, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, за наличие на Валидна застраховка „Професионална отговорност“, по чл. 171, ал.1 от ЗУТ или еквивалент, при лимит на отговорността, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството или еквивалентен документ за чуждестранните лица. Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.

Предвид горното, по отношение на участника „ВАК-02“ ООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 на обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

С оглед констатациите, отразени в Протокол № 3 относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията правилно е установила несъответствие на участник „ВАК-02“ ООД с критериите за подбор, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 на обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

Предвид гореизложеното, Комисията правилно е счела, че представената от участник „ВАК-02“ ООД не отговаря на изискванията на Възложителя и на основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП е правилно предложила участника за отстраняване, поради това, че участникът не отговаря на поставените критерии за подбор, посочени в обявлението за обществена поръчка и документацията.

Като взех предвид подробно изложените доводи в Протокол № 3 на оценителната комисия относно направеното предложение за отстраняване на участника „ВАК-02“ ООД в процедурата, които доводи на комисията възприемам изцяло като обективни, правилни и законосъобразни, напълно приемам предложението за отстраняване на участника „ВАК-02“ ООД в процедурата, включително и основанията - фактически и правни, на които посочения от комисията участник следва да бъде отстранен.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Предвид горното отстранявам от процедурата по обособена позиция № 1 участник „ВАК-02“ ООД, град София на основание чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП.

по Обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“:

Участник „МЕГА ЕЛ“ ООД, гр. София, с. Казичене, ул. Серафим Стоев № 8, с ЕИК 130638700

Правно основание: чл. 107, т. 1, предл. първо и т. 5 от ЗОП

Мотиви: Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът е подал оферта.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1828 от 25.08.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП за обособена позиция № 2 – „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“.

В допълнително представените документи, вх. № 1828 от 25.08.2020 г., участникът е представил 1 брой диск, върху който е изписано „ЕЕДОП – ОП 2“; а на хартиения носител, придружаващ диска е представил копие от Удостоверение № III-TV 002296, издадено от Камарата на строителите, ЦПРС, от където е видно, че участникът притежава вписване в регистъра за строежи трета група, от първа до трета категория; копие от Застрахователна полица № 1316200185000178 от 01.04.2020 г., за „застраховка професионална отговорност в проектирането“ по чл. 171 от ЗУТ, от „Дженерали застраховане“ АД и копие на Застраховка за строителя - издател „Дженерали застраховане“ АД, полица №1319200185000070 от 01.04.2020г. за застраховка "Професионална отговорност в проектирането и строителството" по чл. 171 от ЗУТ, за строител за строежи първа категория за сума 600 000,00лв.

Комисията е пристъпила към разглеждането на горепосочените документи по същество и е установила, че на диска липсва каквато и да било информация, дискът е бил празен. Във връзка с направената констатация, помощния орган на възложителя не е могла

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



да прецени доколко участникът е изпълнил изискванията на възложителя, подробно описани в документацията и обявлението по настоящата обособена позиция № 2.

Комисията е счела, че по отношение на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата.

С оглед констатациите, отразени в протокола /Протокол № 3/ относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията е установила несъответствие на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД с критериите за подбор, тъй като на диска, представен от участника няма записана информация и на практика в допълнителните документи няма представен ЕЕДОП.

Като взех предвид подробно изложените доводи в Протокол № 3 на оценителната комисия относно направеното предложение за отстраняване на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД в процедурата, които доводи на комисията възприемам изцяло като обективни, правилни и законосъобразни, напълно приемам предложението за отстраняване на участника „МЕГА ЕЛ“ ЕООД в процедурата, включително и основанията - фактически и правни, на които посочения от комисията участник следва да бъде отстранен.

Предвид горното отстранявам от процедурата по обособена позиция № 2 участник „МЕГА ЕЛ“ ЕООД, град София на основание чл. 107, т. 1, предл. първо и т. 5 от ЗОП.

Участника „ВАК-02“ ООД, град София, ул. Околовръстен път № 373, с ЕИК 131008947

Правно основание: чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП.

Мотиви: Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, за които участникът „ВАК-02“ ООД е подал оферта по обособена позиция № 2.

В определения срок участникът е предоставил с вх. №1794 от 21.08.2020 г. допълнително изискваните документи, посочени по чл. 54, ал. 8 от ППЗОП **за обособена позиция №2** - „Инженеринг-проектиране, авторски надзор и извършване на строително-монтажни дейности за изграждане на кабелни линии СрН, кабелни линии НН и нов БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на Автобусно поделение Малашевци“.

Участникът е представил 1 брой ЕЕДОП за обособена позиция № 2, в който:

1/ В част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б „Информация за представителите на икономическия оператор #1 и #2“, начин на представяване на

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



дружеството от двамата управители участникът е посочил заедно и поотделно, което съответства на публичната информация в Търговския регистър и регистъра на ЮЛНЦ.

2/ В част IV „Критерии за подбор“, раздел Б „Икономическо и финансово състояние“, в полето „Застрахователна полица за риск „професионална отговорност“ участникът е посочил информация за притежаваните застраховки „професионална отговорност“. Комисията правилно е констатирала следното:

2.1/ Посочено е, че участникът притежава Застрахователна полица № 194201317C013399 от дата 26.11.2019 г., Застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството,“, за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ, издадена на „ВАК-02“ ООД от Застрахователно акционерно дружество „Армеец“, Лимит на отговорност 600 000,00 лв., Дейност - строител, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 04.12.2020 г., както и че притежава

2.2/ Застраховка „Професионална отговорност“ на участниците в проектирането и строителството по чл.171 от ЗУТ, Застрахователна полица № 1316190855000411 от дата 11.09.2019 г., издадена на „Ел-А-Проект“ ЕООД от „ДЖЕНЕРАЛИ ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, Общ лимит на отговорност за всички събития 300 000,00 лв., Дейност - проектант, Валидност на застраховката: до 24.00 часа на 12.09.2020 г.

От деклариранията информация се установява, че участникът не притежава застраховка „Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от ЗУТ, с минимална застрахователна сума, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството: за проектиране на строежи 3 категория – със застрахователна сума 100000 лева. Деклариранията застраховка „Професионална отговорност“ е в полза на дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД, на което дружество не е уточнено качеството в офертата на участника „ВАК-02“ ООД. Дружеството „Ел-А-Проект“ ЕООД не е посочено нито като трето лице, нито като подизпълнител в офертата на „ВАК-02“ ООД. Освен това в представения ЕЕДОП от участника е изрично посочено, че участникът няма да ползва капацитета на други субекти, както и подизпълнители, чиито капацитет икономическия оператор няма да ползва /видно от част II „Информация за икономическия оператор“, Раздел В „Информация относно използване на капацитета на други субекти“ – с отбелязване „Не“ и Раздел Г „Информация за подизпълнители, чиито капацитет икономическият оператор няма да използва“ – на въпроса „Икономическият оператор възнамерява ли да възложи на трети страни изпълнението на част от поръчката?“ Участникът е отбелязал „Не“. Освен това не е представен ЕЕДОП от дружество, в качеството му на трето лице или подизпълнител.

Съгласно Раздел III.1.2 „Икономическо и финансово състояние“ от Обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, участникът следва да притежава застраховка

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„Професионална отговорност“ за проектиране и строителство, съгласно чл. 171 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с минимална застрахователна сума съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (приета с ПМС № 38 от 24.02.2004 г., обн., ДВ, бр. 17 от 2.03.2004 г.):

- **проектиране за строежи трета категория – 100 000 лева;**
- строителство за строежи трета категория – 200 000 лева.

За участник, установен/регистриран в Република България, застраховката за професионална отговорност следва да бъде съгласно чл.171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). За участник, установен/регистриран извън Република България застраховката за професионална отговорност следва да бъде еквивалента на тази по чл.171а, ал.1 от ЗУТ, но направена съгласно законодателството на държавата където е установен/ регистриран участника.

Важно: В случай, че в офертата на участника са посочени трети лица и/или подизпълнители, които ще изпълняват проектирането, декларирание на съответствието с поставеното изискване относно застраховката по чл. 171 от ЗУТ за дейност проектиране следва да се представи за всеки един от проектантите по отделно.

Удостоверяване: за удостоверяване на поставеното изискване участниците попълват данни (застрахователна сума, интернет адрес, орган или служба, издаващи документа, точно позоваване на документа) в ЕЕДОП- в електронен вид, Част IV: Критерии за подбор, раздел Б: Икономическо и финансово състояние, за наличие на Валидна застраховка „Професионална отговорност“, по чл. 171, ал.1 от ЗУТ или еквивалент, при лимит на отговорността, съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължителното застраховане в проектирането и строителството или еквивалентен документ за чуждестранните лица. Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.

Предвид горното, по отношение на участника „ВАК-02“ ООД е налице несъответствие с критериите за подбор в процедурата, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 на обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

С оглед констатациите, отразени в Протокол № 3 относно допълнително представените документи за удостоверяване съответствието на участника с критериите за подбор в процедурата, Комисията правилно е установила несъответствие на участник

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



„ВАК-02“ ООД с критериите за подбор, посочени в т. 1 на Раздел III.1.2 на обявлението за обществена поръчка и Раздел IV „Изисквания към участниците“, т. 2 „Критерии за подбор“, т. 2.2 от документацията за участие, изразяващо се в несъответствие с изискванията за икономическото и финансово състояние относно притежаването на застраховка „Професионална отговорност“ в областта на проектирането.

Предвид гореизложеното, Комисията правилно е счела, че представената от участника „ВАК-02“ ООД не отговаря на изискванията на Възложителя и на основание чл. 107, т. 1, предложение първо от ЗОП е правилно предложила участника за отстраняване, поради това, че участникът не отговаря на поставените критерии за подбор, посочени в обявлението за обществена поръчка и документацията.

Като взех предвид подробно изложените доводи в Протокол № 3 на оценителната комисия относно направеното предложение за отстраняване на участника „ВАК-02“ ООД в процедурата, които доводи на комисията възприемам изцяло като обективни, правилни и законосъобразни, напълно приемам предложението за отстраняване на участника „ВАК-02“ ООД в процедурата, включително и основанията - фактически и правни, на които посочения от комисията участник следва да бъде отстранен.

Предвид горното отстранявам от процедурата по обособена позиция № 2 участник „ВАК-02“ ООД, град София на основание чл. 107, т. 1, предл. първо от ЗОП.

V. С участника, определен за изпълнител на обществената поръчка, съответно по обособена позиция № 1 и обособена позиция № 2 да бъде сключен писмен договор, съобразно проекта на договор, неразделна част от документацията за обществена поръчка по реда на чл. 112 от ЗОП.

V. Настоящото решение да се изпрати на участниците в процедурата в 3 (три) дневен срок от издаването му, при спазване разпоредбата на чл. 43, ал.1 от ЗОП.

VI. В деня на изпращане на решението до участниците в процедурата, на основание чл. 36а, ал. 1, т. 2 и т. 5 от ЗОП, настоящото решение да бъде публикувано в Профил на купувача в преписката на обществената поръчка, заедно с протоколите и окончателния Доклад на комисията при условията на чл. 24, ал. 1, т. 2 и т.5 от ППЗОП на следния адрес: <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/1142020ipaininsmdzinklnbktpeantna/>.

VII. Настоящото решение подлежи на обжалване съгласно чл. 197, ал. 1, т. 7, б. „а“ от ЗОП пред Комисия за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от получаването му.

СЛАВ ЙОРДАНОВ М
Изпълнителен директор

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 - 2020 г.



Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



Съгласувал:

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОП ОС 2014 – 2020 г.